
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 440226W Olszaki - Adamowo - Zygmuntowo
ADRES INWESTYCJI : Olszaki - Adamowo - Zygmuntowo w km 1+050,00 - 2+850,00
INWESTOR : Gmina Długosiodło powiat wyszkowski woj. mazowieckie
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 11.02.2013

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
11.02.2013

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty pomiarowe, przygotowawcze			
1 d.1	SST-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania przebudowy. Pozycja obejmuje także koszty geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej po wykonaniu przebudowy drogi. Przedmiar: 1+050,00 - 2+850,00 = 1,800 km 1.800	km km	 1.800	
				RAZEM	1.800
2 d.1	SST-03.01.01	Przebudowa przepustu w km 1+300,00. Pozycja obejmuje rozebranie istn. przepustu z rur betonowych śr. 80cm wraz z utylizacją pozyskanego materiału, wykonanie nowego przepustu z rury PEHD śr. 80cm i dł. L=8mb, na ławie żwirowej o gr. 50cm, oraz wykonanie na wlocie i wylocie przepustu ścianek czołowych betonowych z betonu C16/20 oraz odtworzenie korpusu drogi i nawierzchni żwirowej. Przedmiar: 1szt 1	szt szt	 1.000	
				RAZEM	1.000
3 d.1	SST-03.01.01	Przebudowa ist. przepustu w km: 2+390,00. Pozycja obejmuje rozebranie istniejącego przepustu z rur betonowych śr. 100cm wraz ze ściankami czołowymi betonowymi i utylizację pozyskanego materiału, ułożenie nowego przepustu z rury PEHD śr 100cm i dł L=9mb na ławie żwirowej gr. 50cm, wykonanie ścianek czołowych betonowych z bet C16/20 oraz odtworzenie korpusu drogi i nawierzchni żwirowej. Przedmiar: 1szt 1	szt szt	 1.000	
				RAZEM	1.000
4 d.1	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanej jezdni. Przedmiar: 1800m x (5+2 x 1,00) + 340m2 (zjazdu. żwir.)+ 260m2(zj. bitum.) = 1800m x 7m + 340m2 + 260m2= 13200m2 13200	m ² m ²	 13200.000	
				RAZEM	13200.000
5 d.1	SST-04.01.01	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej warstwą mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 zag. mechanicznie gr. średnia 5cm. Przedmiar: 1800m x (5+2 x 1,00) + 340m2 (zjazdu żwirowe) + 235m2 (zjazdu bit.) = 1800m x 7m + 340m2 + 235m2 = 13175m2 13175	m ² m ²	 13175.000	
				RAZEM	13175.000
2		Podbudowa i nawierzchnia bitumiczna jezdni			
6 d.2	SST-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 zagęszczonego mechanicznie o gr. 10cm (po zagęszczeniu) . Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem. Przedmiar: 1800m x 5,50m + 235m2 (zjazdu bit) = 9900m2 + 235m2 = 10135m2 10135	m ² m ²	 10135.000	
				RAZEM	10135.000
7 d.2	SST-05.03.05.b	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 3cm . Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 3cm z m.m. o uziarnieniu do 0/11,20, asf. 50/70 wg. PN-EN 13108-1 AC 11W, WT-2 (2010) wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego emulsją asfaltową. Przedmiar: 5,10m x 1800m + 225m2 (zjazdu bit) = 9180m2 + 225m2 = 9405m2 9405	m ² m ²	 9405.000	
				RAZEM	9405.000
8 d.2	SST-05.03.05.a	Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 3cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3cm z m.m. o uziarnieniu do 0/11,20 mm wg. PN-EN 13108-1 AC 8S asfalt D50/70 wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową dolnej w-wy bitumicznej.. Przedmiar: 1800m x 5,00m + 215m2 (zjazdu bit. 2szt)= 9000m2 + 215m2 = 9215m2 9215	m ² m ²	 9215.000	
				RAZEM	9215.000
3		Zjazdy żwirowe			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.3	SST-04.04.01	Nawierzchnia żwirowa na zjazdach z mieszanki kruszywa naturalnego f. 0/31,50 zag. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm. Przedmiar: 340m2 (12szt.) 340	m ² m ²	 340.000	
				RAZEM	340.000
4		Roboty wykończeniowe : pobocza			
10 d.4	SST-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego frakcji - 0/31,50 mm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem po wykonaniu jezdni bitumicznej. Grubość warstwy - 15cm (po zagęszczeniu) Przedmiar: 1800m x 1,00m x 2 = 3600m2 3600	m ² m ²	 3600.000	
				RAZEM	3600.000
5		Elementy bezpieczeństwa ruchu: oznakowanie i bariery energochłonne			
11 d.5	SST-07.02.01	Przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych śr. 50 mm do zamocowania tablic znaków pionowych Przedmiar: 22szt. 22	szt szt	 22.000	
				RAZEM	22.000
12 d.5	SST-07.02.01	Przygotowanie i zamocowanie na słupkach tablic znaków , powierzchnia powyżej 0.3m2. Tablice znaków z wykonaniem z zastosowaniem folii min. I generacji. Przedmiar: 26szt 26	szt szt	 26.000	
				RAZEM	26.000
13 d.5	SST-07.02.01	Przygotowanie i zamocowanie na słupkach tabliczek do znaków , powierzchnia poniżej 0.3m2. Tabliczki wykonane z zastosowaniem folii min. I generacji. Przedmiar: 2szt 2	szt szt	 2.000	
				RAZEM	2.000
14 d.5	SST-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego farbą chlorokauczkową - linia przystankowa P-17 Przedmiar: 120m x 0,12m = 14,40m2 (4szt.) 14.4	m ² m ²	 14.400	
				RAZEM	14.400
15 d.5	SST-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego farbą chlorokauczkową - linia P-10 przejście dla pieszych Przedmiar: 30m2 (3szt.) 30	m ² m ²	 30.000	
				RAZEM	30.000
16 d.5	SST-07.05.01	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu bariera ochronna stalowa SP-05. Długość bariery 64m, słupki co 2m. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu oraz montażu barier ochronnych SP-05 Przedmiar: 64m (4odc x 16mb = 64mb) 64	m m	 64.000	
				RAZEM	64.000